

INFORMATIONENABEND

Herzlich willkommen





Fragen?

Direkt via Kommentarfunktion
(Google-Konto nötig)

oder

per Mail an gemeindekanzlei@ehrendingen.ch

THEMEN

1. Masterplan
2. Partizipationsanlass
3. Jahresrechnung 2020
4. Neubau Hochwasserschutz
Gipsbach und Sanierung
Gipsstrasse, Verpflichtungs-
kredit
5. Sanierung Landstrasse K282
und Neubau Radstreifen,
Verpflichtungskredit
6. Informationen aus den
Ressorts



MASTERPLAN

- Erarbeitet während Amtsperiode 2018/2021
- Masterplan zeigt mögliche Dorfentwicklung auf
- Nicht rechtsverbindlich
- Entwicklungspotential auf gemeindeeigenen Grundstücken
- Kosten grob geschätzt
- Ab sofort Download auf Homepage!

PARTIZIPATIONSANLASS

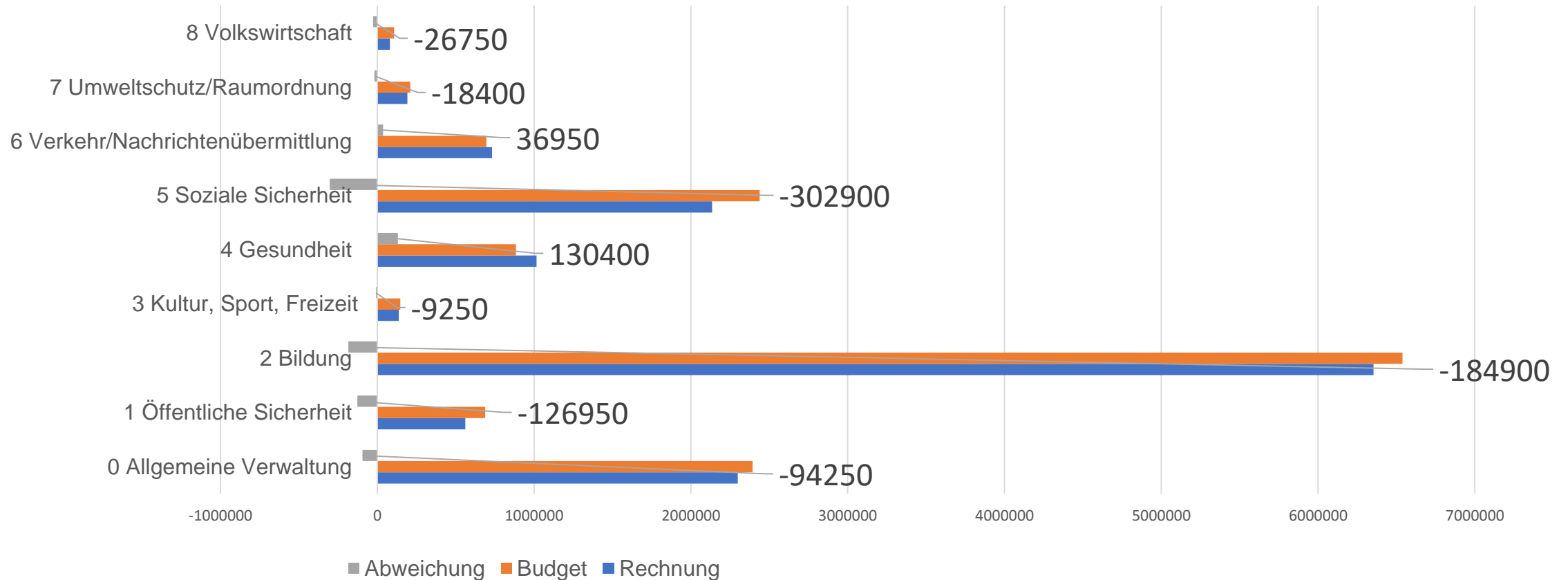
- Moderation durch Peter Weber, PW Consulting, Mettau
- Coronakonforme Durchführung sicher gestellt (Schutzkonzept)
- Bewilligung für 150 Personen liegt vor
- Themen: Gestaltung Oberdorf und Unterdorf sowie Standorte und Prioritäten der öffentliche Infrastrukturbauten
- Keine Verhandlung über die BNO Revision
- Anmeldung noch bis 11.06.2021 möglich!

JAHRESRECHNUNG 2020

- Ertragsüberschuss CHF 995'600 (Budget -71'600)
- Steuerertrag 2020, Total CHF 13.8 Mio. (Budget 13.4 Mio)
- Betrieblicher Aufwand rund CHF 0.7 Mio. unter Budget (Rechnung 15.93 Mio., Budget 16.63 Mio.)
- Nettoschuld pro Einwohner CHF 384 (Vorjahr CHF 444)
- Selbstfinanzierungsgrad 116.13%

JAHRESRECHNUNG 2020

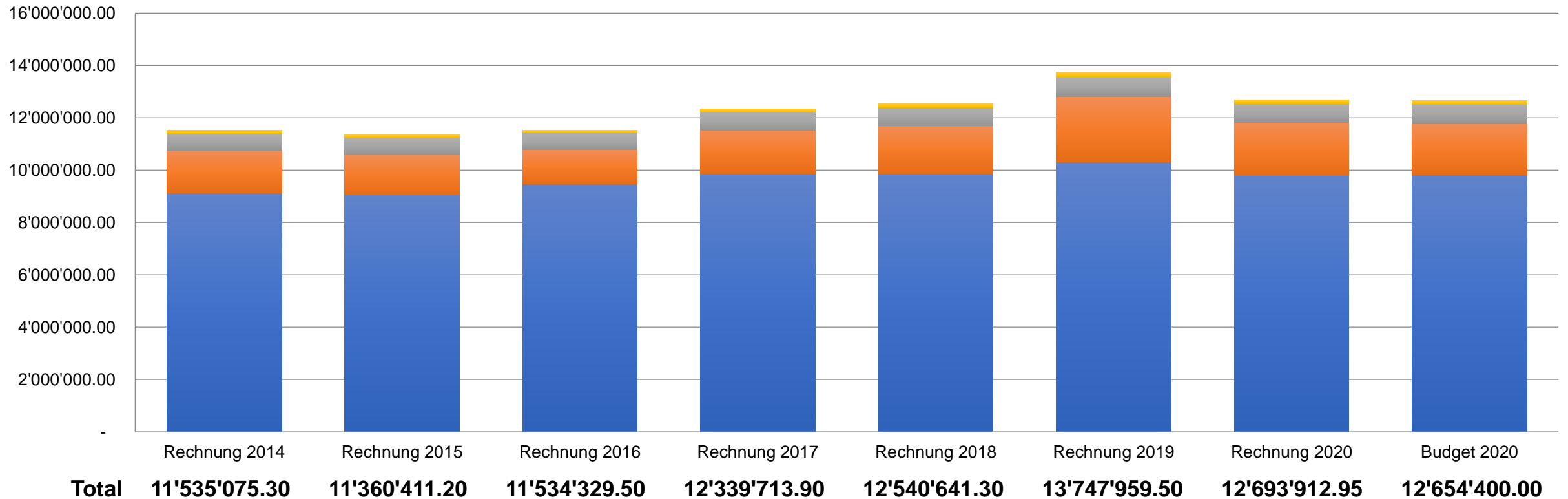
Abweichung Rechnung zu Budget



JAHRESRECHNUNG 2020

Einkommens- und Vermögenssteuern

- 9100.4000.00 Einkommenssteuern Rechnungsjahr
- 9100.4000.10 Einkommenssteuern Vorjahre
- 9100.4001.00 Vermögenssteuern Rechnungsjahr
- 9100.4001.10 Vermögenssteuern Vorjahre



STEUEREINNAHMEN 2021

Gemeindesteuern	2021	Budget 2021	2020	2019	2018	2017
Januar	10'653'793	12'340'000	10'480'676	11'964'629	10'670'963	10'117'452
Februar	10'871'687	12'340'000	10'778'206	12'110'500	10'742'806	10'338'561
März	10'966'462	12'340'000	11'004'991	12'268'560	10'971'043	10'529'037
April	11'129'807	12'340'000	11'230'600	12'412'102	11'216'687	10'732'815
Mai		12'340'000	11'391'456	12'547'978	11'320'583	10'919'322
Juni		12'340'000	11'491'025	12'778'151	11'508'219	11'058'115
Juli		12'340'000	11'699'849	12'939'912	11'619'061	11'247'336
August		12'340'000	11'975'623	13'188'077	11'804'800	11'314'025
September		12'340'000	12'084'875	13'271'256	11'965'568	11'709'564
Oktober		12'340'000	12'209'457	13'481'753	12'113'153	12'005'672
November		12'340'000	12'472'556	13'622'234	12'434'515	12'174'426
Dezember		12'340'000	12'694'645	13'749'949	12'541'803	12'346'675



DIVERSES

- Modellstadt Baden
- Anfrage Zusammenschluss Schneisingen
- Einwohnergemeindeversammlung am 21.06.2021
- a. o. Einwohnergemeindeversammlung zur BNO-Revision

INFORMATIONENABEND

Es geht gleich weiter.





Ehrendingen Sanierung / Radstreifen, K 282

Information
8. Juni 2021

Markus Frauchiger, Vizeammann
Markus Wolf, Baerlocher und Partner, Lengnau
Giuliano Sabato, Departement Bau, Verkehr und Umwelt

- 1) Allgemeines / Ausgangslage**
- 2) Strassenprojekt**
- 3) Werkleitungen**
- 4) Drittobjekte**
- 5) Kosten**
- 6) Meilensteine, weiteres Vorgehen**
- 7) Fragen**

1) Planungsgrundsätze

"Balanceakt"

Betrieb

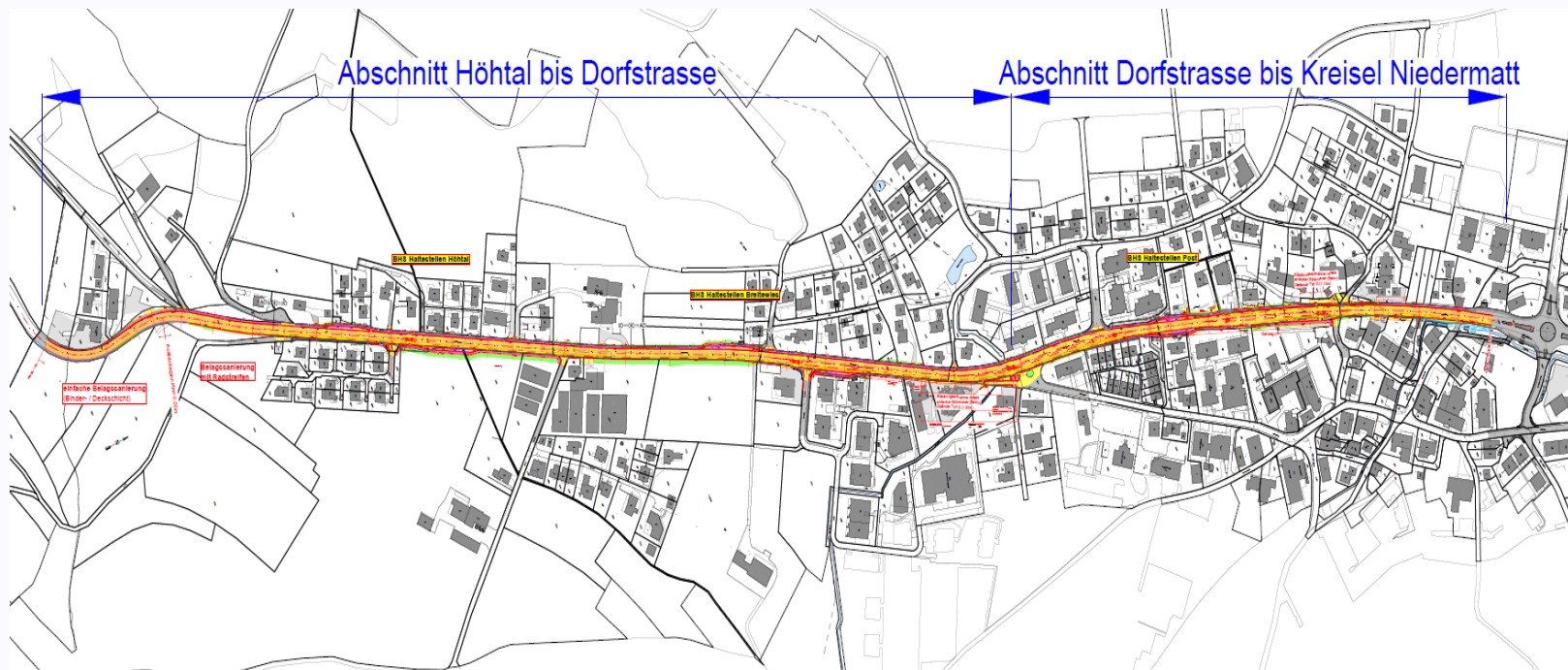
- Fuss- und Radverkehr
- Motorisierter Verkehr
- Schwerverkehr
- Öffentlicher Verkehr
- Ausnahmetransporte
- Landwirtschaftlicher Verkehr



Ressourcen

- Kosten
- Ortsbild
- Privateigentum

1) Projektperimeter



1) Rahmenbedingungen

Baujahr 1981 – 1991

Bestehende Breite ca. 7.0 m

DTV 11'846 (2012) – 12'359 (2018)

HVS

Kantonale Radroute

Sondertransportroute

Anpassung Bushaltestellen nach BehiG



1) Ziele und Massnahmen

Ziele

- **Erhöhung der Verkehrssicherheit**
- **Sicherstellung und Verbesserung Betrieb**
- **Verminderung der Lärmemissionen**
- **Kostengünstige Sanierung Belag und Werkleitungen**

Massnahmen

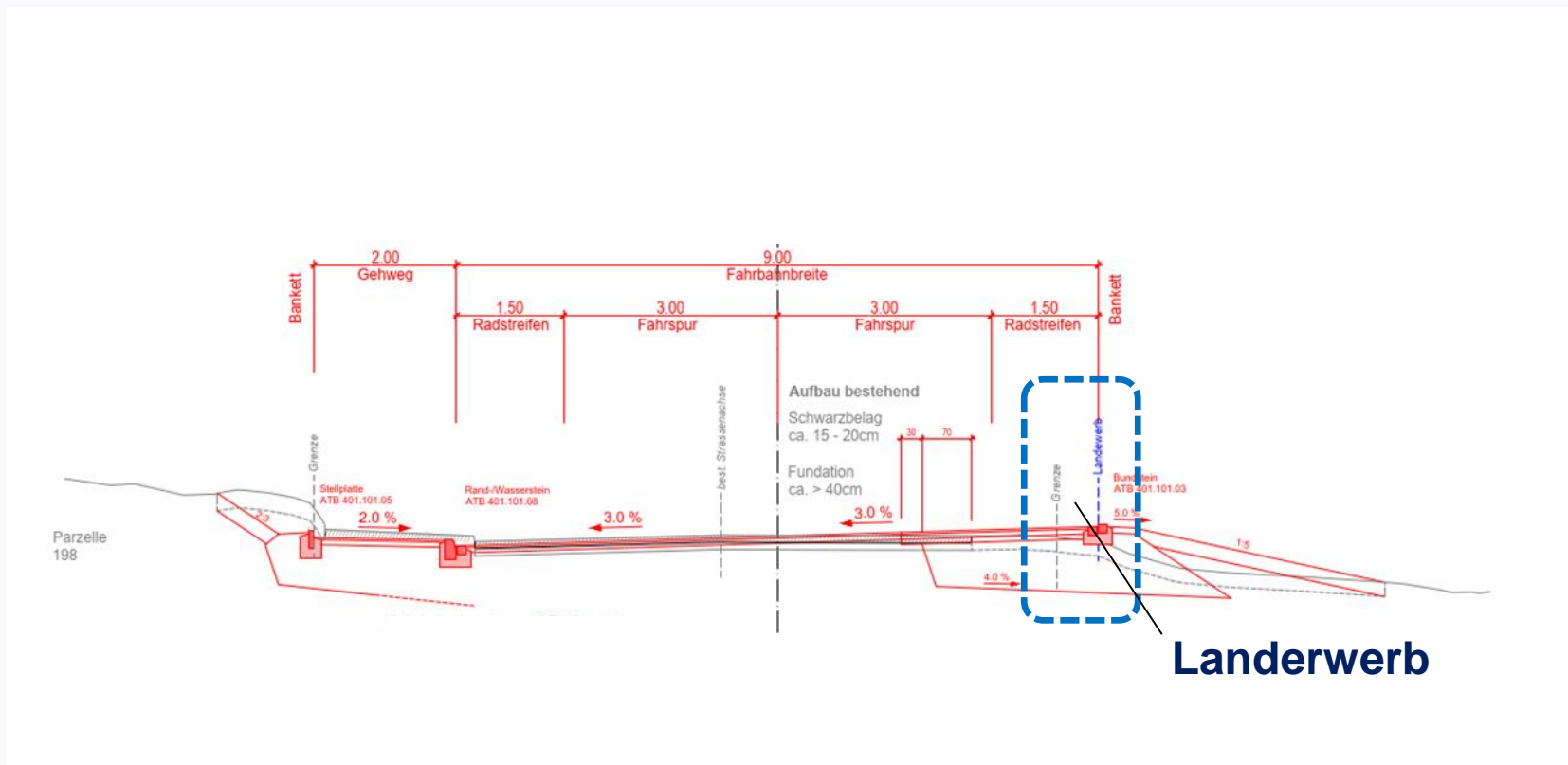
- **Radstreifen**
- **Querungshilfen, Mittelinsel und Mittelzonen**
- **Belagssanierung, lärmoptimierte Beläge**
- **Hindernisfreie Bushaltestellen**
- **Neue Trottoirs**

1) Erforderlicher Ausbau

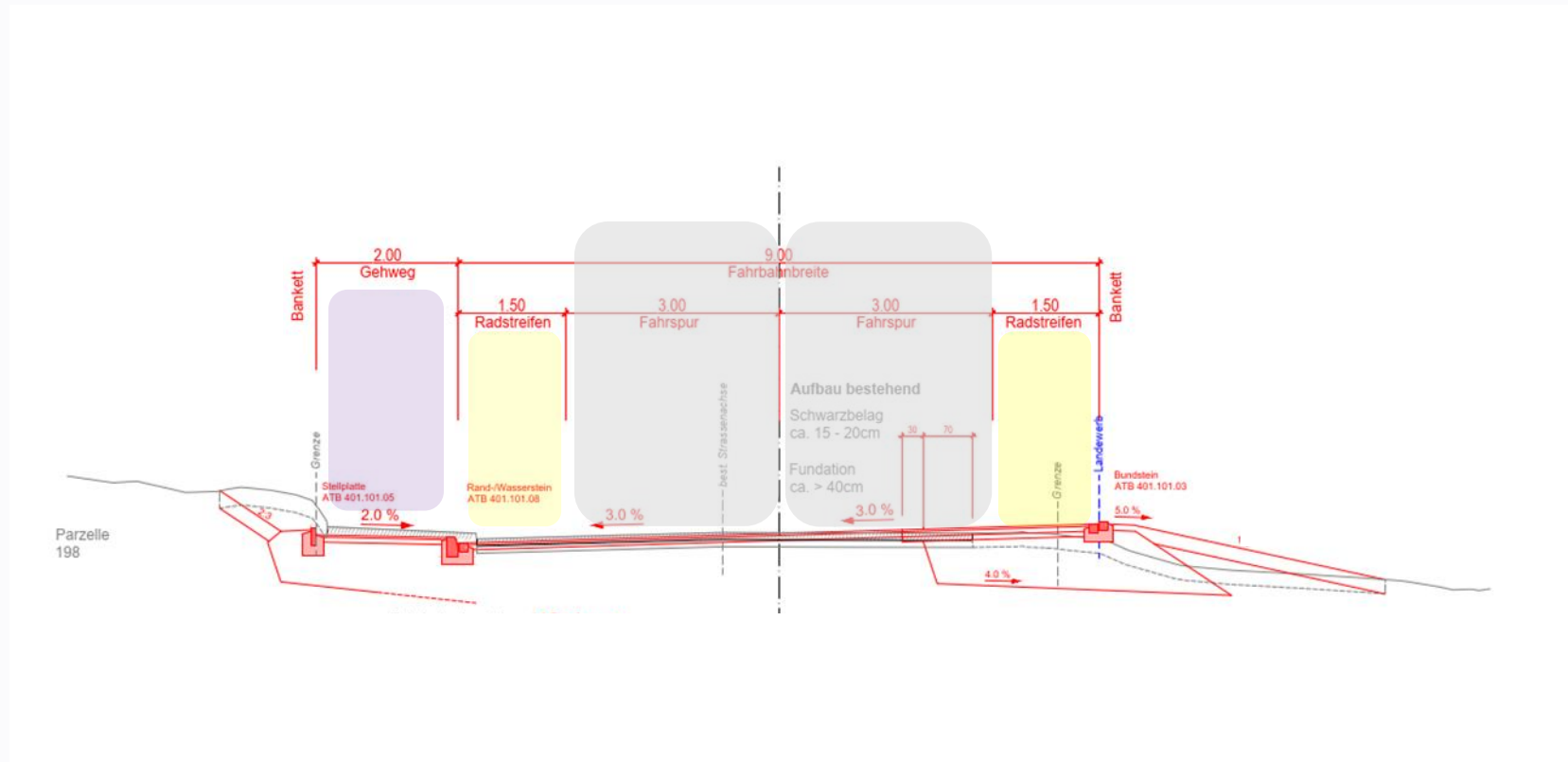
Strasstyp	Übergeordnetes Strassennetz										Untergeordnetes Strassennetz									
	Lage	HVS				RVS				LVS			LVS reduziert							
		AO	AO	AO	AO	IO	AO	AO	AO	IO	AO	IO	AO							
Normalfahrbahn	Begegnungstall	LW LW	LW LW	LW LW	LW LW	LW LW	LW LW	LW LW	LW LW	LW LW	LW LW	LW LW	LW LW	LW LW	LW LW	LW LW	LW LW	LW LW	LW LW	LW LW
	Begegnungsgeschwindigkeit [km/h]	50	60	80	40	70	40	70	40	70	40	70	30	30	30	30	30	30	30	30
	Fahrbahnbreite ATB [m]	7.50	7.50	8.00	7.00	7.50	6.20	6.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50
	Markierung	3.75 3.75	3.75 3.75	4.00 4.00	3.50 3.50	3.75 3.75	3.10 3.10	3.25 3.25	2.75 2.75	2.75 2.75	2.75 2.75	2.75 2.75	2.75 2.75	2.75 2.75	2.75 2.75	2.75 2.75	2.75 2.75	2.75 2.75	2.75 2.75	2.75 2.75
Radstreifen einseitig	Begegnungstall	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR
	Begegnungsgeschwindigkeit [km/h]	50	60	80	40	70	40	70	40	70	40	70	30	30	30	30	30	30	30	30
	Fahrbahnbreite ATB [m]	8.50	8.50	9.50	8.00	9.00	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50
	Markierung	3.50 3.50 1.50	3.50 3.50 1.50	4.00 4.00 1.50	3.25 3.25 1.50	3.75 3.75 1.50	3.00 3.00 1.50	3.00 3.00 1.50	2.75 2.75 1.50	2.75 2.75 1.50	2.75 2.75 1.50	2.75 2.75 1.50	2.75 2.75 1.50	2.75 2.75 1.50	2.75 2.75 1.50	2.75 2.75 1.50	2.75 2.75 1.50	2.75 2.75 1.50	2.75 2.75 1.50	2.75 2.75 1.50
Radstreifen beidseitig	Begegnungstall	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR	LW LW FR
	Begegnungsgeschwindigkeit [km/h]	50	60	80	40	70	40	70	40	70	40	70	30	30	30	30	30	30	30	30
	Fahrbahnbreite ATB [m]	9.00	9.50	10.00	8.50	9.50	8.50	9.00	8.50	9.00	8.50	9.00	8.50	9.00	8.50	9.00	8.50	9.00	8.50	9.00
	Markierung	1.50 3.00 3.00 1.50	1.50 3.25 3.25 1.50	1.50 3.50 3.50 1.50	1.25 3.00 3.00 1.25	1.50 3.25 3.25 1.50	1.25 3.0 3.0 1.25	1.50 3.00 3.00 1.50	1.25 3.00 3.00 1.25	1.50 3.00 3.00 1.50	1.25 3.00 3.00 1.25	1.50 3.00 3.00 1.50	1.25 3.00 3.00 1.25	1.50 3.00 3.00 1.50	1.25 3.00 3.00 1.25	1.50 3.00 3.00 1.50	1.25 3.00 3.00 1.25	1.50 3.00 3.00 1.50	1.25 3.00 3.00 1.25	
Kornfahrbahn	Begegnungstall	LW PW FR	LW PW FR	LW PW FR	LW PW FR	LW PW FR	LW PW FR	LW PW FR	LW PW FR	LW PW FR	LW PW FR	LW PW FR	LW PW FR	LW PW FR	LW PW FR	LW PW FR	LW PW FR	LW PW FR	LW PW FR	LW PW FR
	Begegnungsgeschwindigkeit [km/h]	50	60	80	40	70	40	70	40	70	40	70	30	30	30	30	30	30	30	30
	Fahrbahnbreite ATB [m]	8.50	8.50	9.50	8.00	9.00	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50
	Markierung	1.50 3.50 1.50	1.50 3.50 1.50	1.50 3.50 1.50	1.25 3.00 1.25	1.50 3.25 1.50	1.25 3.00 1.25	1.50 3.00 1.50	1.25 3.00 1.25	1.50 3.00 1.50	1.25 3.00 1.25	1.50 3.00 1.50	1.25 3.00 1.25	1.50 3.00 1.50	1.25 3.00 1.25	1.50 3.00 1.50	1.25 3.00 1.25	1.50 3.00 1.50	1.25 3.00 1.25	
Mehrzweckstreifen	Begegnungstall	LW LW PW	LW LW PW	LW LW PW	LW LW PW	LW LW PW	LW LW PW	LW LW PW	LW LW PW	LW LW PW	LW LW PW	LW LW PW	LW LW PW	LW LW PW	LW LW PW	LW LW PW	LW LW PW	LW LW PW	LW LW PW	LW LW PW
	Begegnungsgeschwindigkeit [km/h]	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Fahrbahnbreite ATB [m]	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50	9.50
	Markierung	3.25 3.00 3.25	3.25 3.00 3.25	3.25 3.00 3.25	3.25 3.00 3.25	3.25 3.00 3.25	3.25 3.00 3.25	3.25 3.00 3.25	3.25 3.00 3.25	3.25 3.00 3.25	3.25 3.00 3.25	3.25 3.00 3.25	3.25 3.00 3.25	3.25 3.00 3.25	3.25 3.00 3.25	3.25 3.00 3.25	3.25 3.00 3.25	3.25 3.00 3.25	3.25 3.00 3.25	3.25 3.00 3.25

**Erforderliche Breiten:
 2 x 3.0 m Fahrbahn und 2 x 1.50 m Radstreifen**

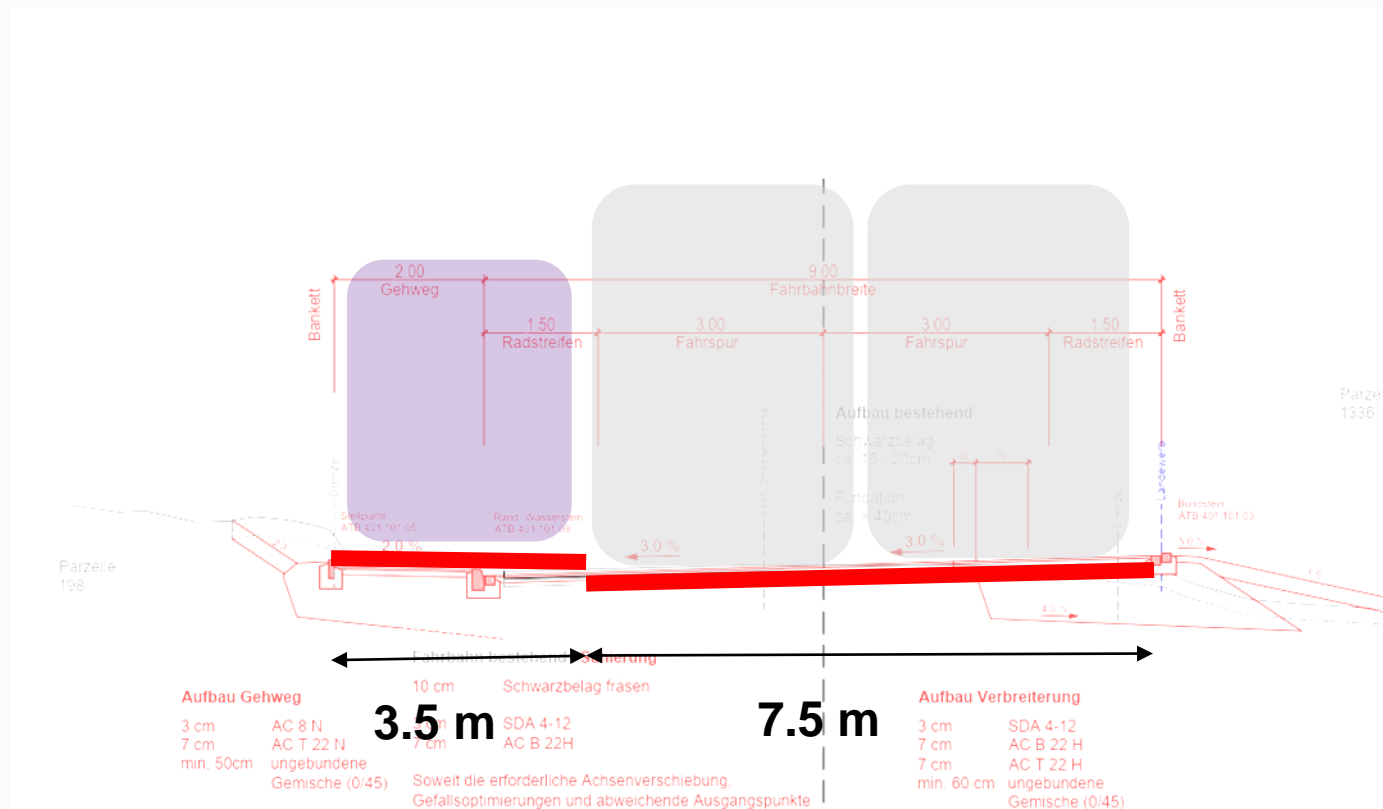
1) Normalprofil Bauprojekt "Radstreifen"



1) Normalprofil Bauprojekt "Radstreifen"



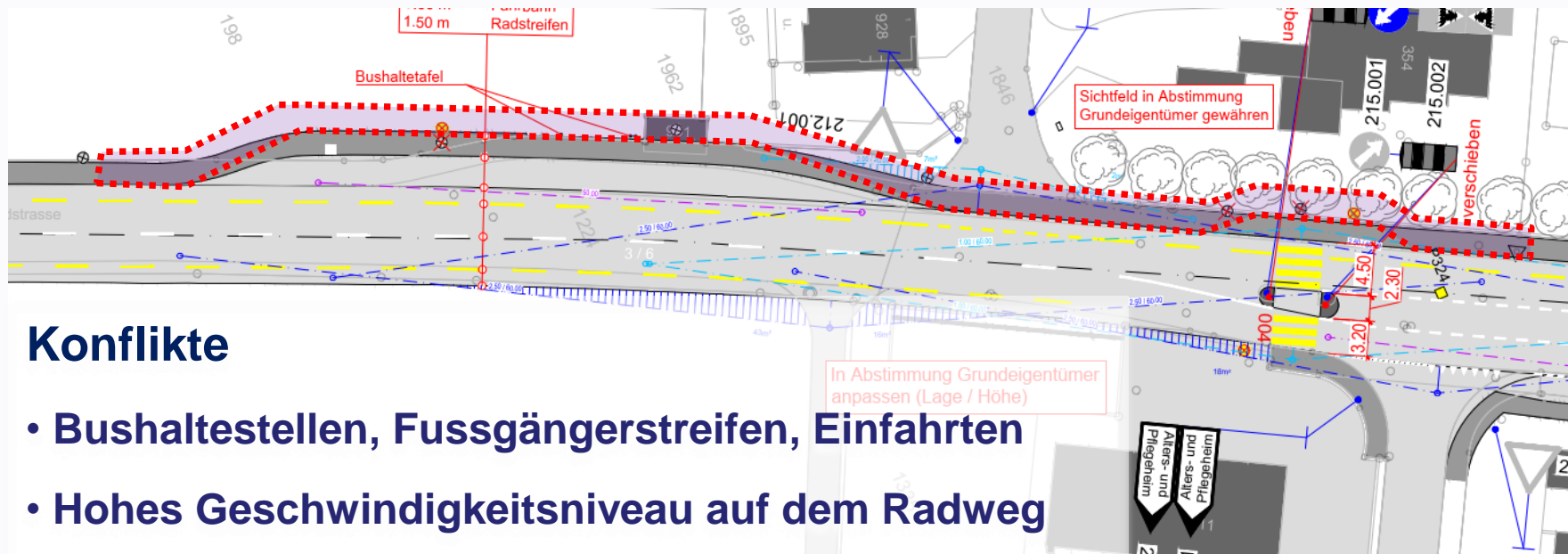
1) Variante "Radweg"



1) Beispiel Kapellenweg



1) Beispiel Kapellenweg



Konflikte

- Bushaltestellen, Fussgängerstreifen, Einfahrten
- Hohes Geschwindigkeitsniveau auf dem Radweg
- Akzeptanz und Machbarkeit

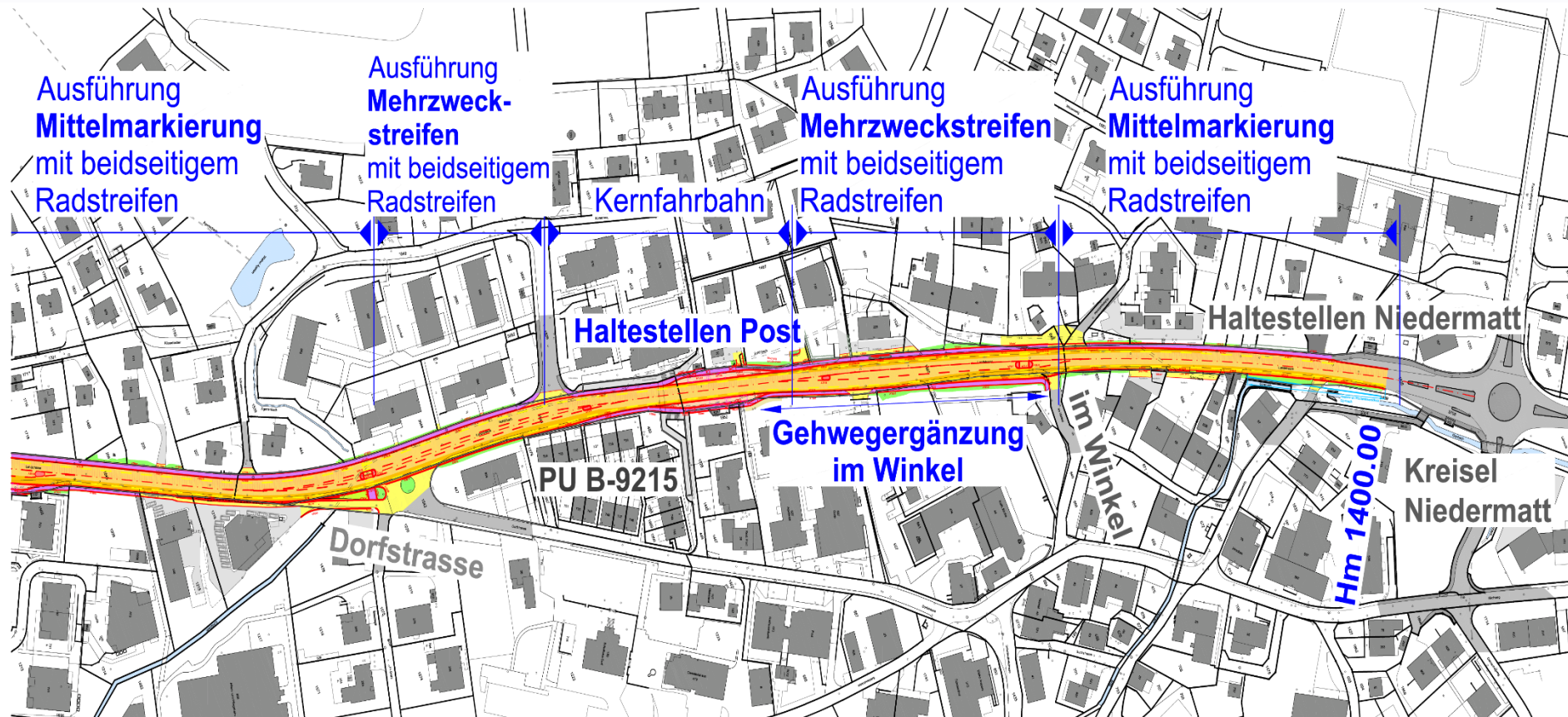
1) Beispiel Kapellenweg



2) Abschnitt Höhtal bis Dorfstrasse



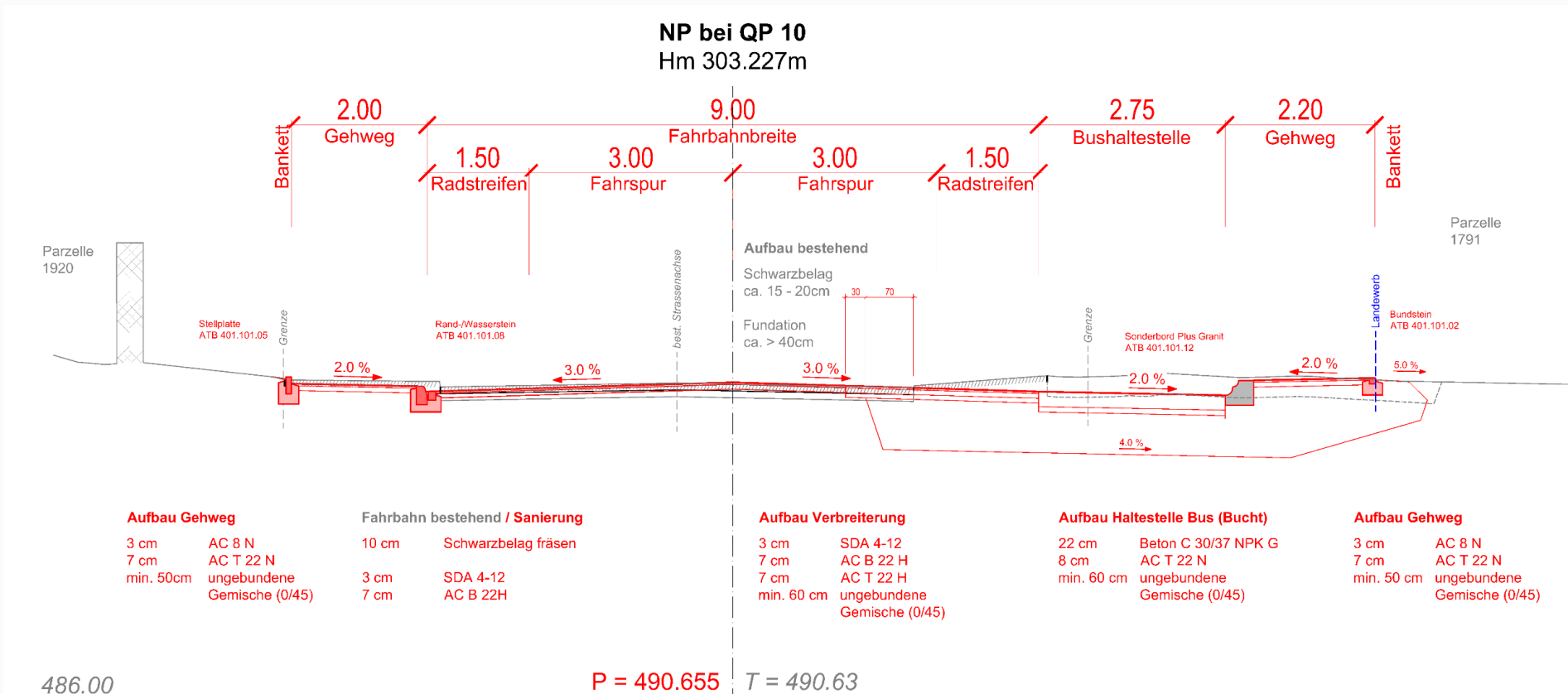
2) Abschnitt Dorfstrasse bis Kreisel Niedermatt



2) Normalprofil (Höhtal –Dorfstrasse)

Ausbau:

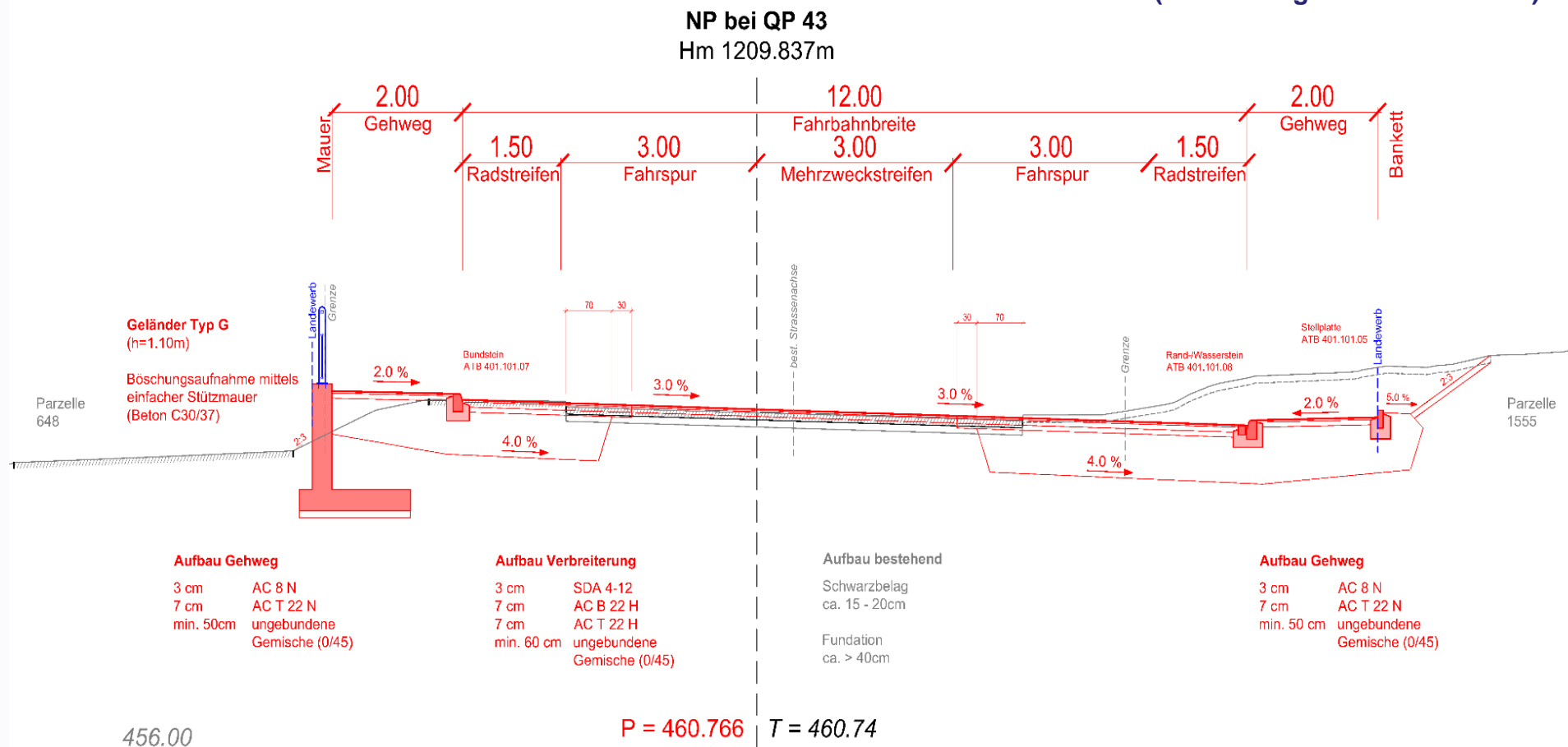
- Sanierung / Fahrbahnergängung
- Verbreiterung normal ca. 2.00m
- Anpassen Bushaltestellen
- Ergänzung Gehwege (1.50-2.00m)
- Oberbau Strasse (17cm Belag / 60cm Fundation)



2) Normalprofil (Dorfstrasse–Kreisler Niedermatt)

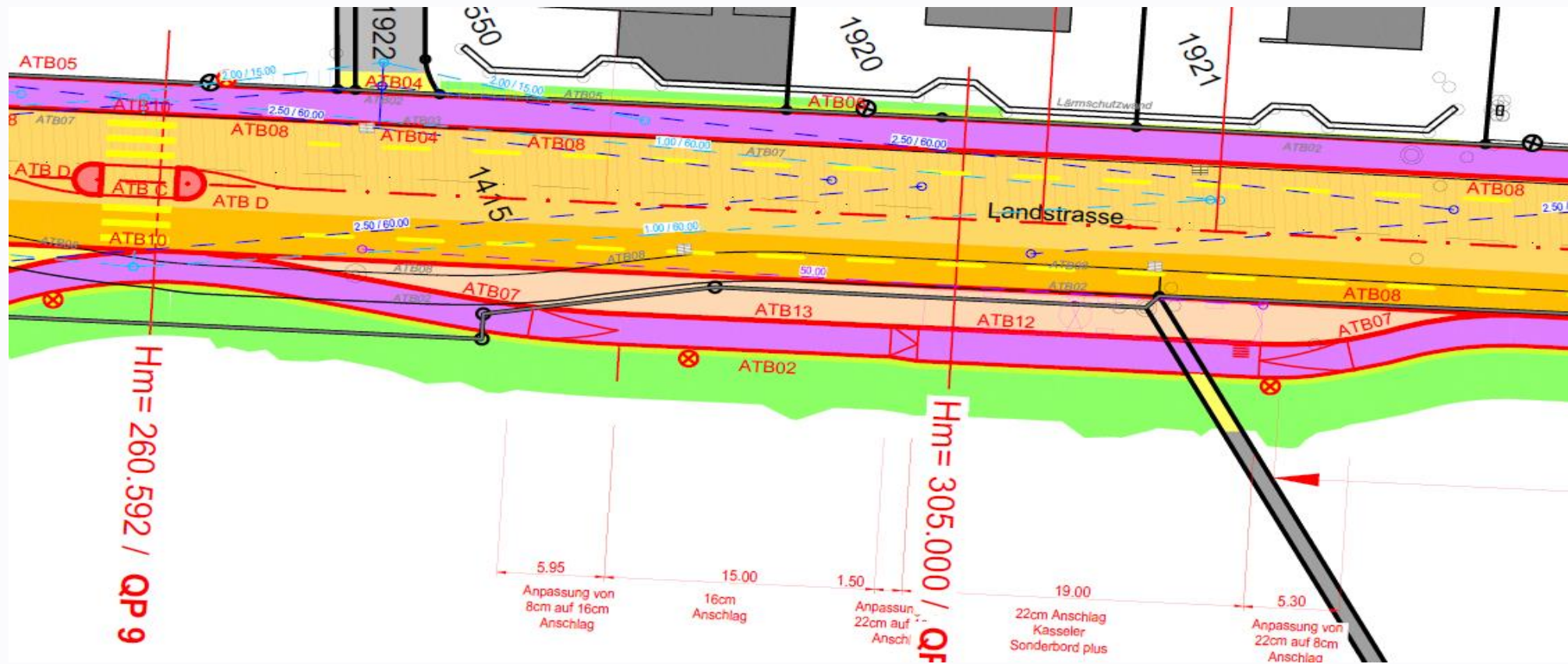
Ausbau:

- Sanierung / Fahrbahnergängung
- Verbreiterung normal ca. 2.00m
- Ergänzung Gehwege (1.50-2.00m)
- Anpassen Bushaldebuchten
- Oberbau Strasse (17cm Belag / 60cm Foundation)

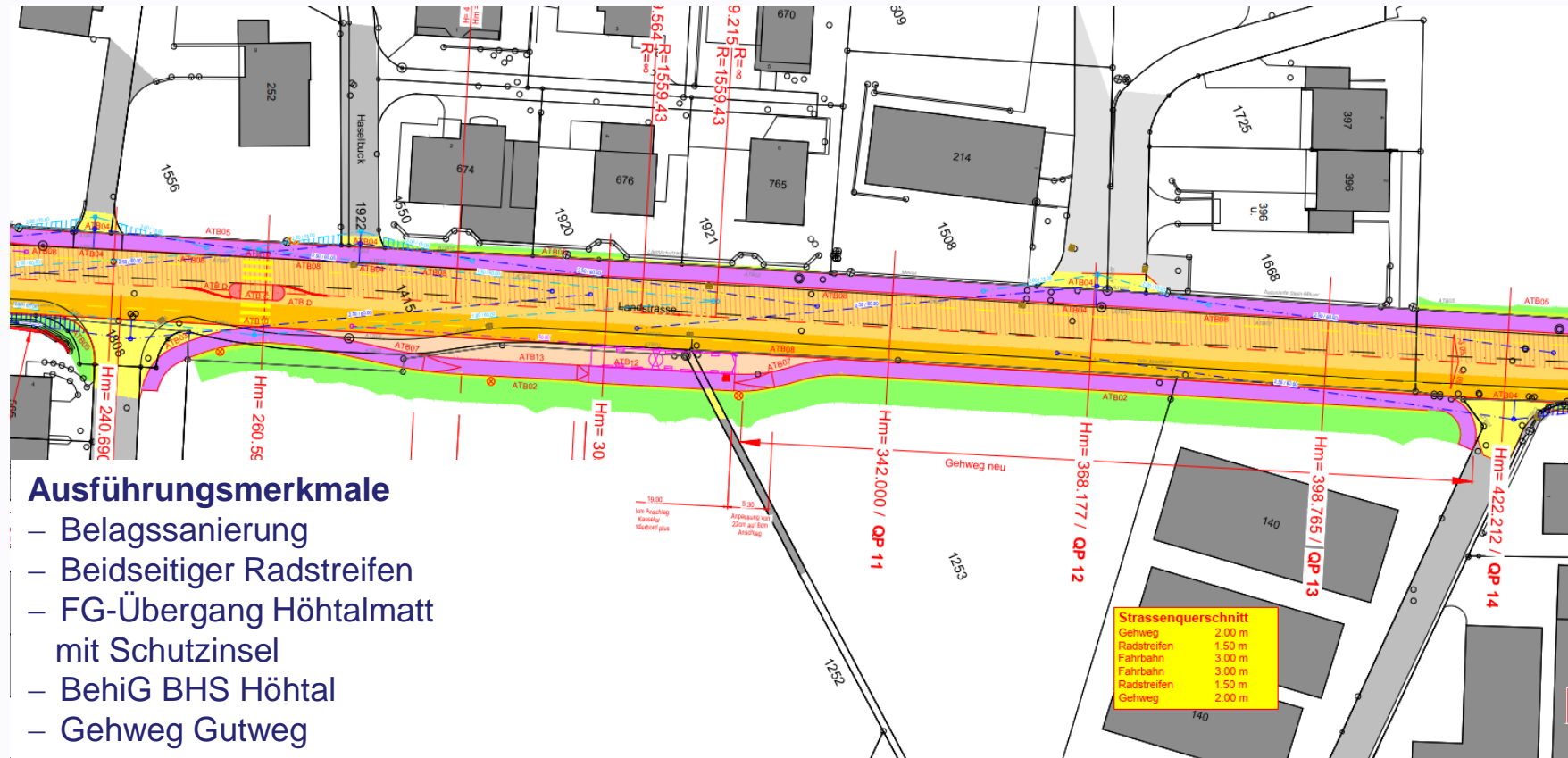


2) Behindertengerechte Bushaltestelle Höhtal (Beispiel)

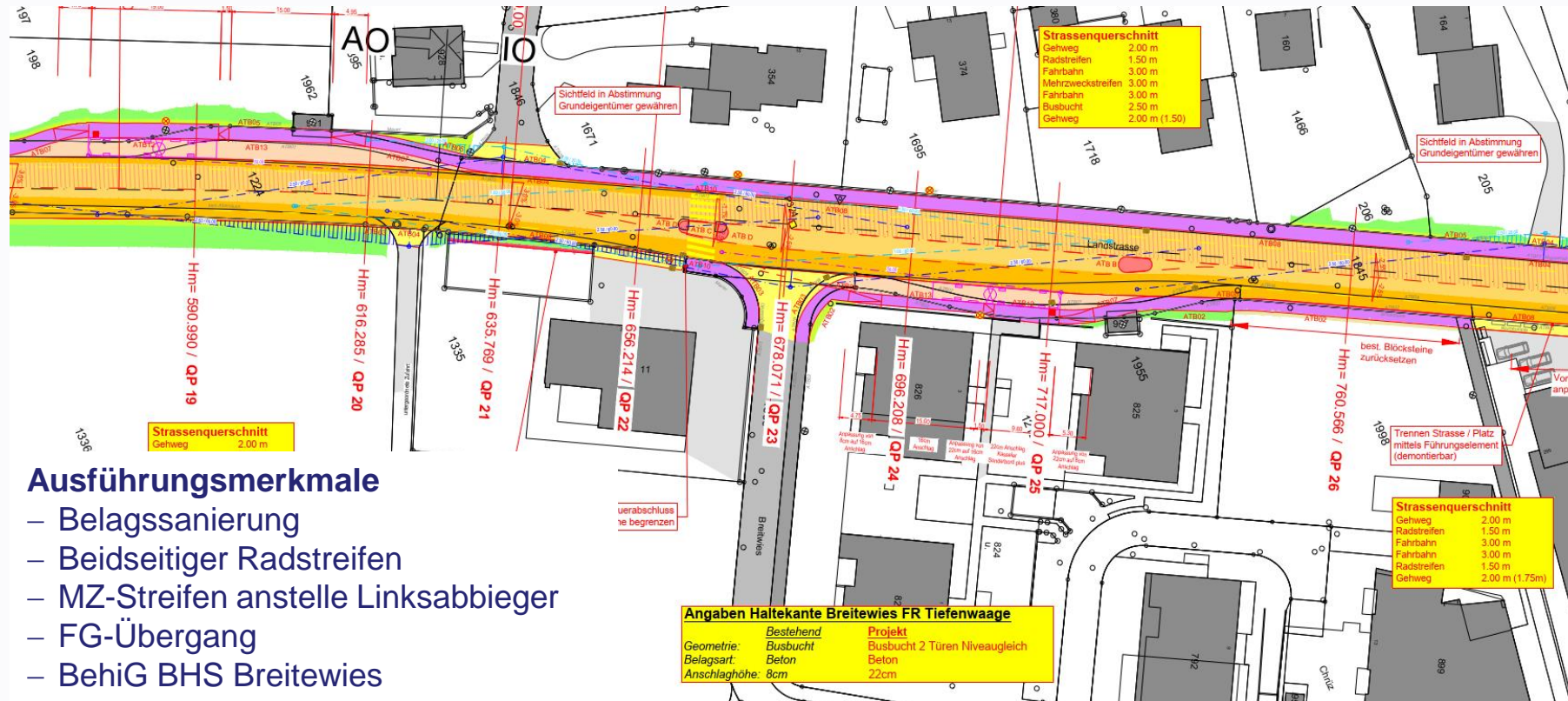
Niveaugleicher Einstieg / HK 22 cm / Vollausbau
 Ausbau mit Angleich Haltekante / Geometrie Haltebucht



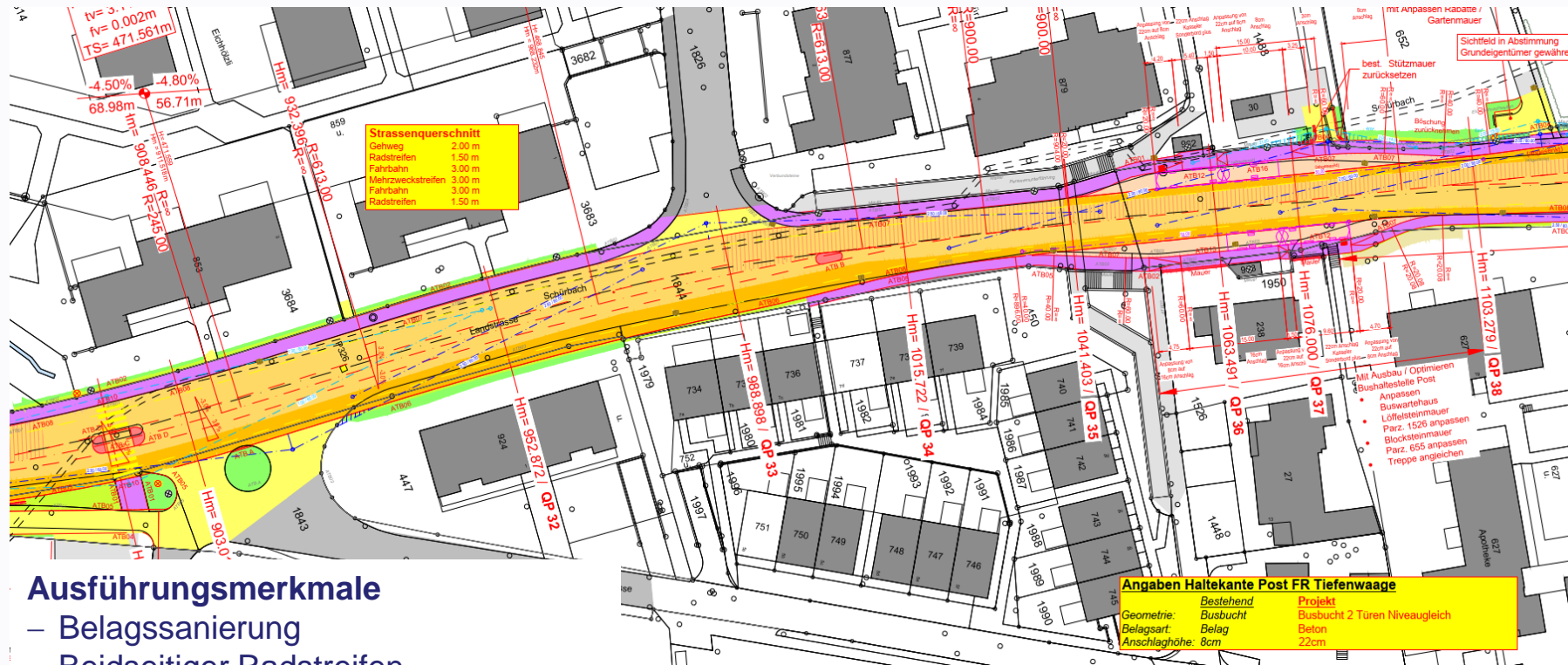
2) Höhtal, Gutweg



2) Breitwies



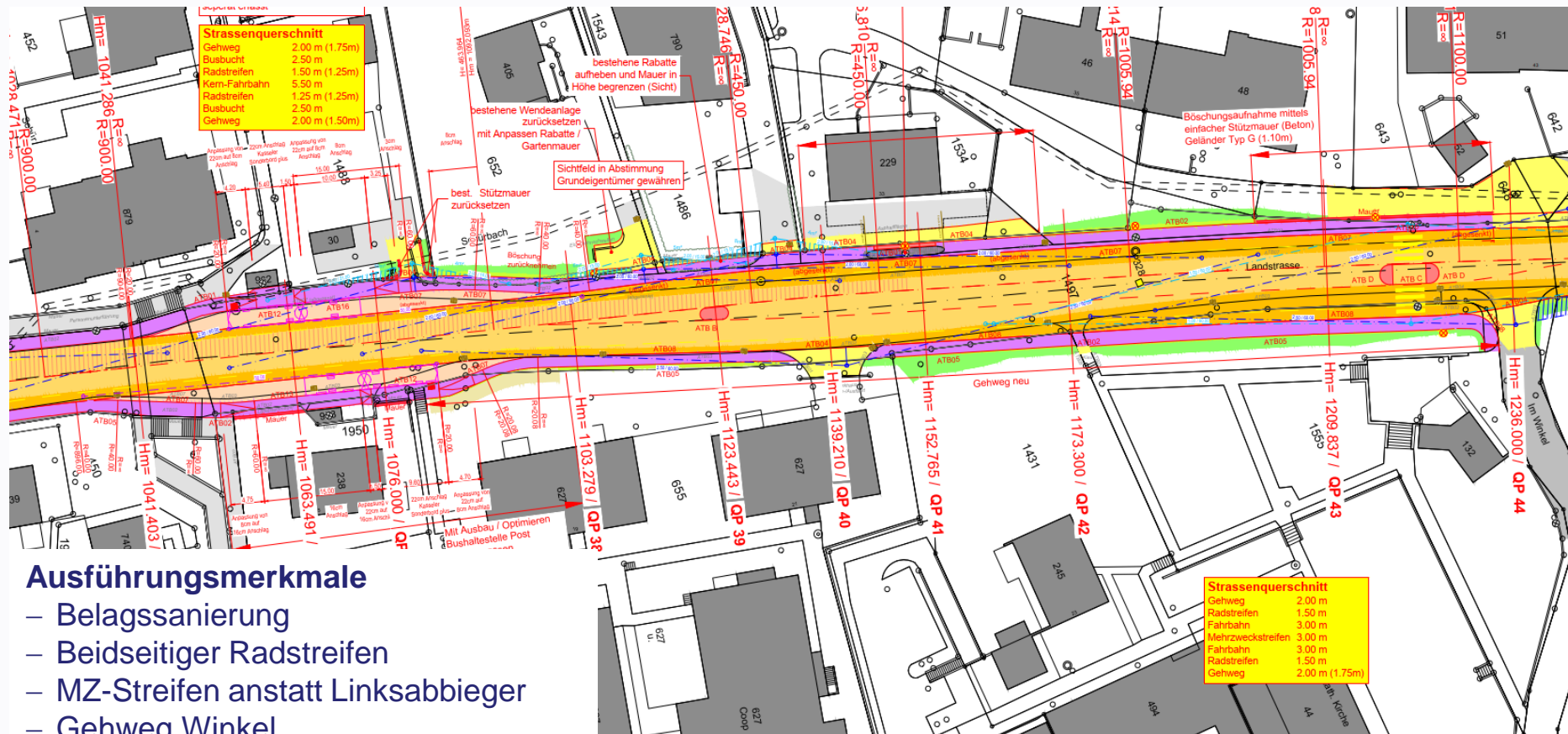
2) Dorfstrasse und Post



Ausführungsmerkmale

- Belagssanierung
- Beidseitiger Radstreifen
- MZ-Streifen anstatt Linksabbieger
- FG-Übergang Dorfstrasse
- BehiG BHS Post
- Werterhalt PU B-9215

2) Im Winkel



2) Massnahmen zusammengefasst

- **Belagssanierung (lärmoptimierter Belag), Verbreiterung**
- **sichere, durchgängige Verbindung für Veloverkehr
Höhtal – Niedermatt**
- **neue Trottoirs Höhtal, Gutweg und "Im Winkel"**
- **Sicherung Fussgängerübergänge Höhtalmatt, Breitwies,
Dorfstrasse, Winkel**
- **Mittelzonen Breitwies, Dorfstrasse, Wetentalstrasse**
- **behindertengerechter (BehiG) Ausbau der
Bushaltestellen Höhtal, Breitewies und Post**

3) Werkleitungen

Massnahmen		
Medienrohr (Kanton)	Hm 619 – 1400.00	Versorgungsnetz ergänzen
Strassenbeleuchtung	Hm 0.00 – 1400.00	lokale Ergänzung / Ersatz
Abwasser	Hm 0.00 – 1400.00 Hm 905.00	kein gesonderter Bedarf Umbau HE1 / Oberdorf
Trinkwasser	Hm 635.00 – 760.00 Hm 0.00 – 1400.00	lokale Leitungserneuerungen lokale Anpassungen
Elektrizität	Hm 619 – 1400.00 Hm 0.00 – 1400.00	Versorgungsnetz ergänzen lokale Anpassungen
AEW, Swisscom, UPC	Hm 0.00 – 1400.00	kein gesonderter Bedarf

4) Drittprojekte

Entwicklung / Erschliessung Hasel, Langmatt (Gutweg)



- neue, erweiterte Erschliessung in Planung
- Abklärungen / Koordination Verkehrsanbindung laufen
- bei deckenden Zeitachsen Synergien nutzen
- Verursacherknoten zulasten Erschliessung

4) Kosten

Strassenbau	
Sanierung/Radstreifen, Innerorts	Fr. 5'400'000.-
Sanierung/Radstreifen, Ausserorts	Fr. 2'300'000.-
Gesamtkosten	Fr. 7'700'000.-
Gemeindeanteil	Fr. 1'890'000.-
Beitrag Bund, Innerorts und Ausserorts	Fr. 1'065'000.-

Gemeindeanteil inkl. Beitrag Bund (Bedingung Ausführung vor 31.12.25) Fr. 1'628'893.-

4) Kosten

Werkleitungen	
Medienrohr (Versorgungsnetz Kanton)	in Strasse enthalten
Strassenbeleuchtung	in Strasse enthalten
Abwasser	z.L. Abwasserentsorgung Randobjekte separat
Trinkwasser	WV Ehrendingen Eigenbetrieb
EW	Elektra Ehrendingen Eigenbetrieb
AEW, Swisscom, UPC	Eigenbetriebe

6) Meilensteine, weiteres Vorgehen

Projektinformation	März 2020 / Oktober 2020
Gemeindebeschluss über Dekretsbeitrag	Juni 2021
Vorläufige Genehmigung durch Regierungsrat	Januar 2022
Öffentliche Auflage	2022
Behandlung Einwendungen	
Einwendungsentscheide / def. Genehm.	
Landerwerbsverfahren	
Ausführungsprojekt / Submission	
Ausführung	ab 2023
Bauzeit	18 Monate



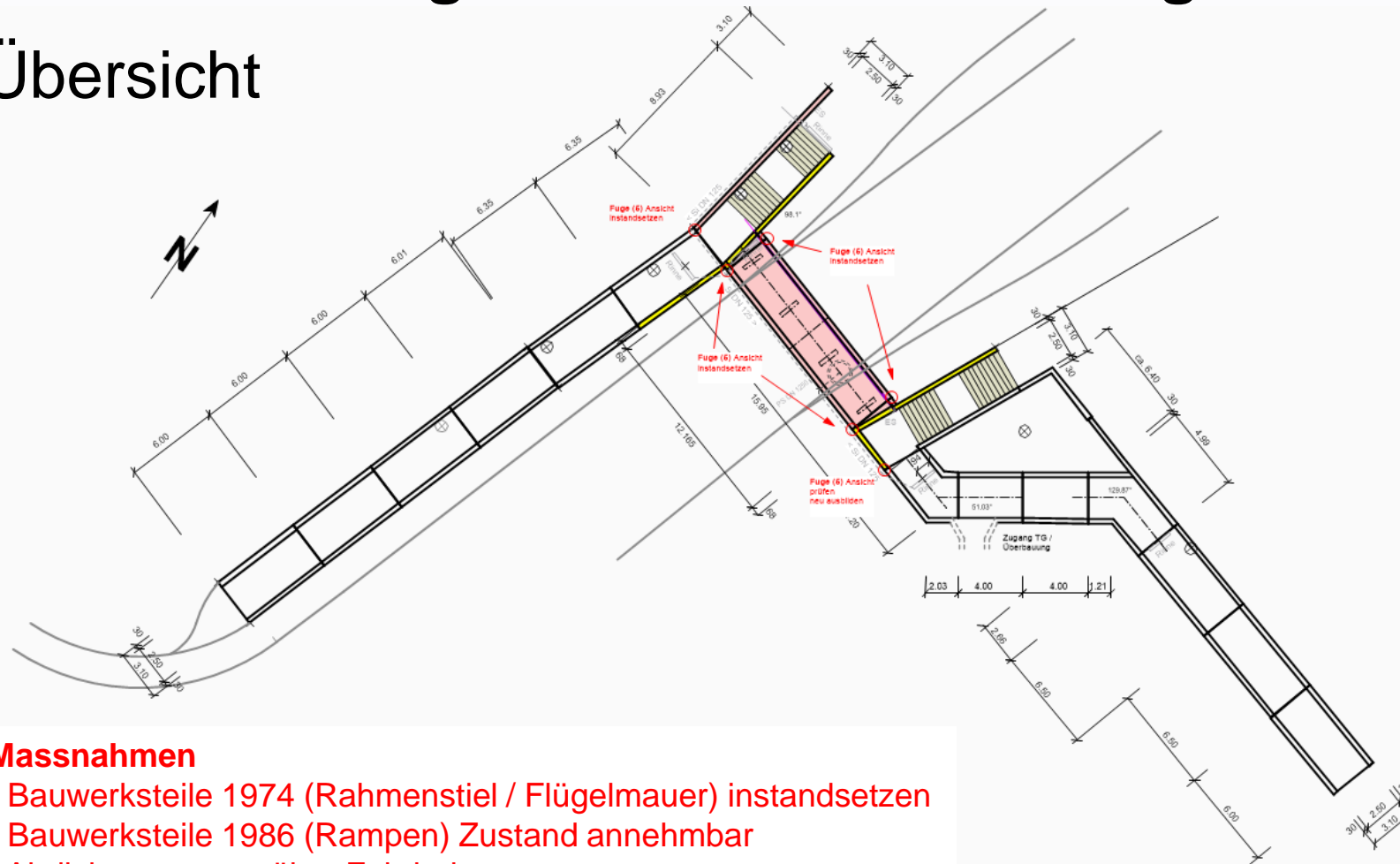
Besten Dank!

Projektperimeter



Instandsetzung Personenunterführung Post

Übersicht



Massnahmen

- Bauwerksteile 1974 (Rahmenstiel / Flügelmauer) instandsetzen
- Bauwerksteile 1986 (Rampen) Zustand annehmbar
- Abdichtung gegenüber Fahrbahn ersetzen
- Entwässerung erneuern / sanieren

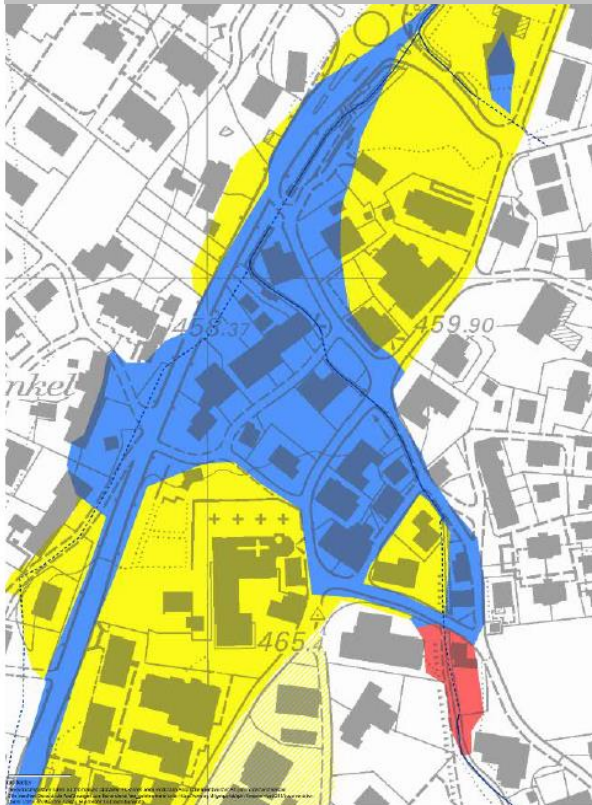


HOCHWASSERSCHUTZ GIPSBACH UND SANIERUNG GIPSSTRASSE

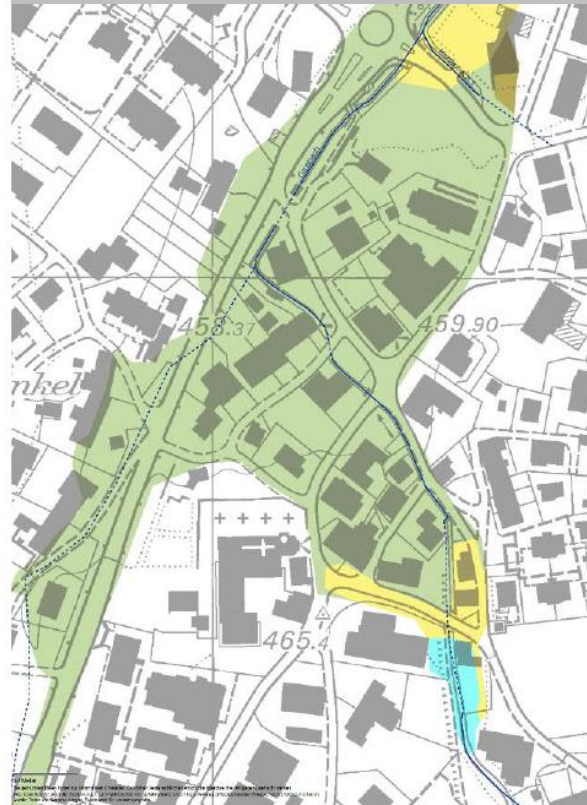
- Hochwasserschutzmassnahme zur Gewährleistung eines hundertjährigen Regenereignisses
- Sanierung Gipsstrasse
(Abschnitt Dorfstrasse bis Landstrasse)
- Realisierung eines Schwemmmholzrückhaltes

HOCHWASSERSCHUTZ GIPSBACH

Gefährdungskarte



Fliesstiefenkarte



Legende Gefährdungskarte

- Rot = erhebliche Gefährdung
- Blau = mittlere Gefährdung
- Gelb = geringe Gefährdung

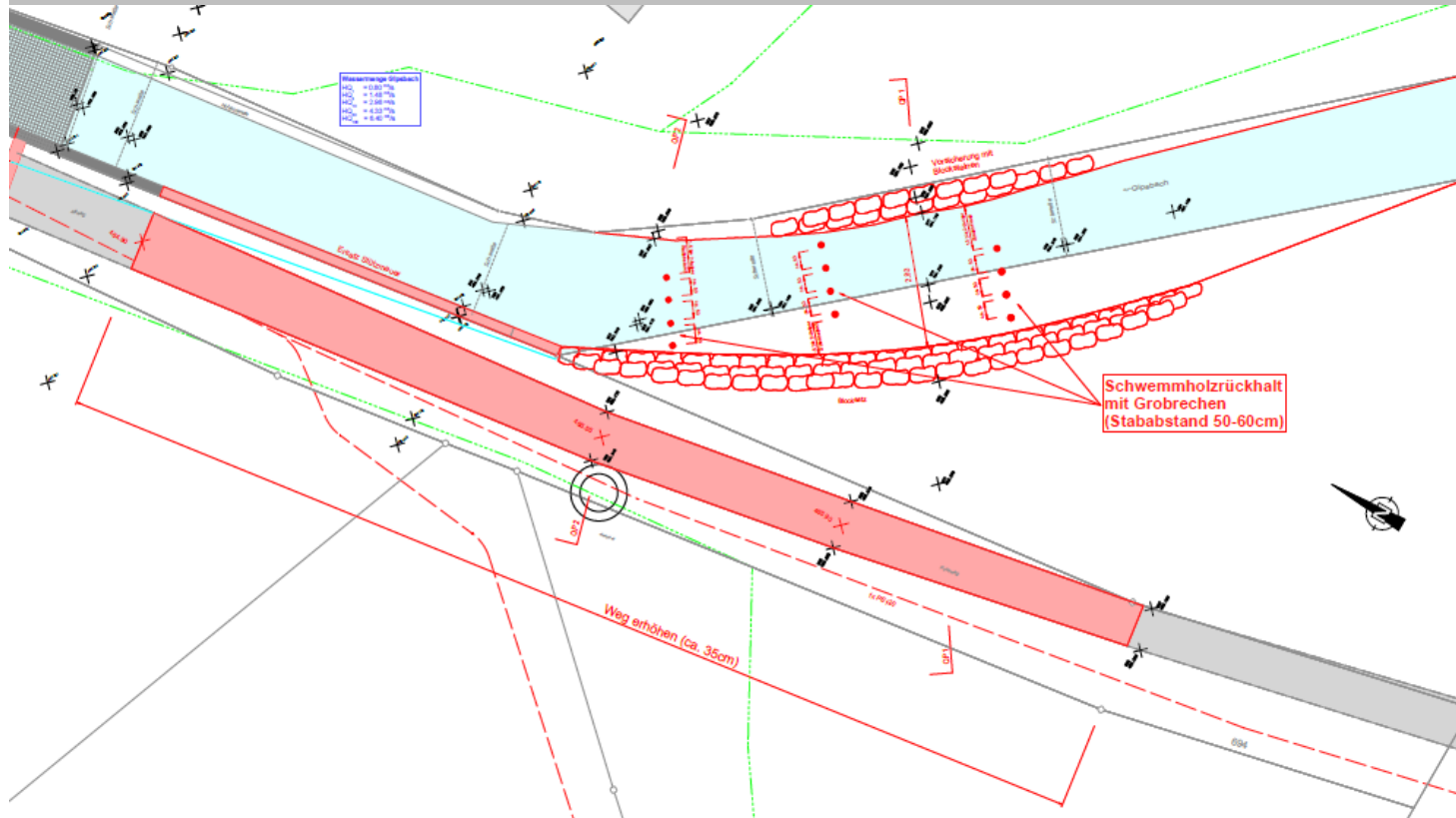
Legende Fliesstiefenkarte

Überflutungstiefe bei einem 100 jährigen Hochwasser

- Grün = 0.01 bis 0.25 m
- Gelb = 0.25 – 0.50 m
- Blau = mögliche Geschiebeablagerung

HOCHWASSERSCHUTZ GIPSBACH

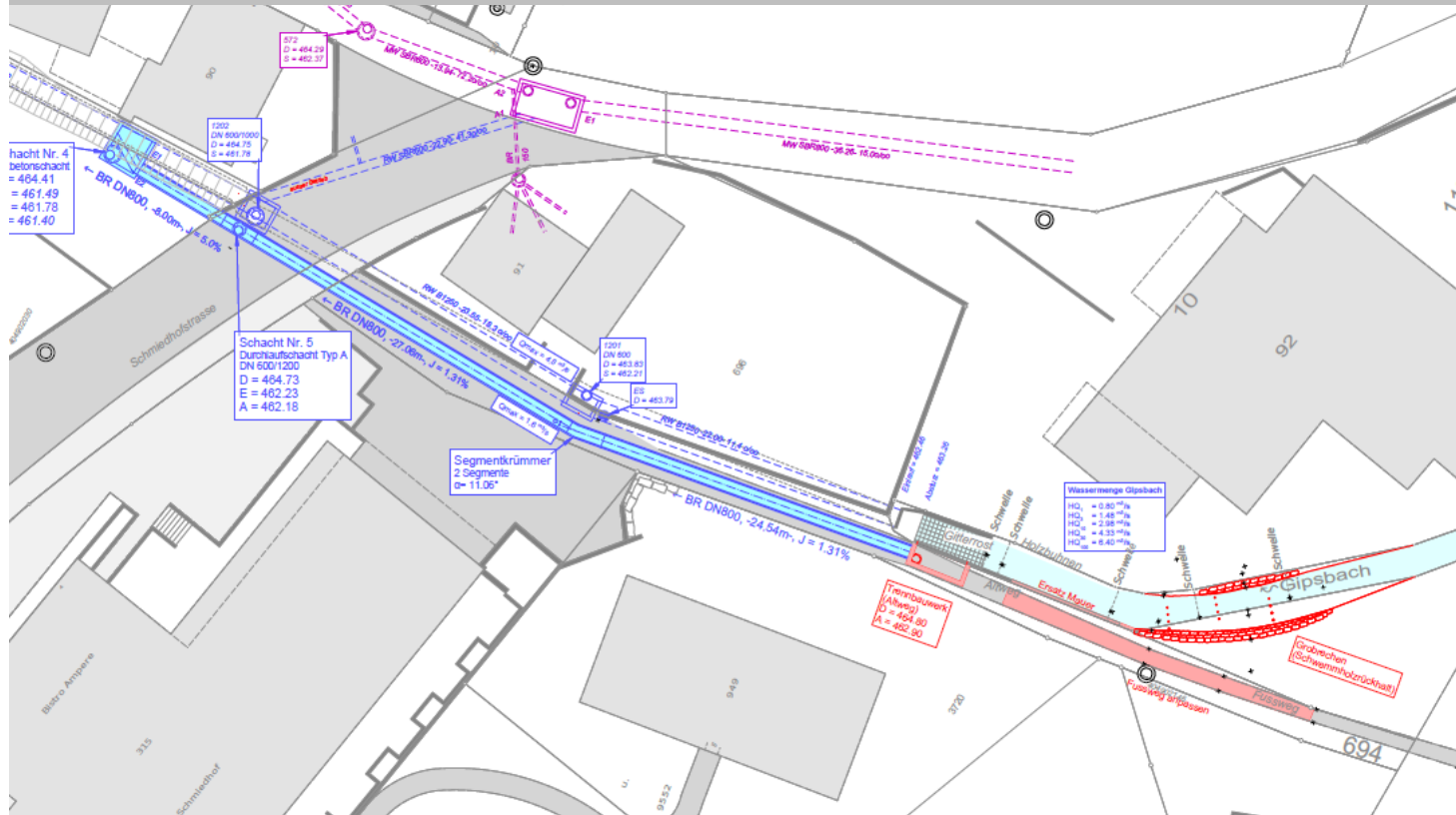
Schwemmholzrückhalt bei Altweg



- Verbreiterung des Gerinnes
- Sicherung Böschungsfuss mit Blocksteinen
- 3-teiliger Grobrechen (Stababstand 50-60 cm)
- Zugänglichkeit Werkdienst zum Abführen Schwemmgut

HOCHWASSERSCHUTZ GIPSBACH

Abschnitt Altweg bis Schmiedhofstrasse

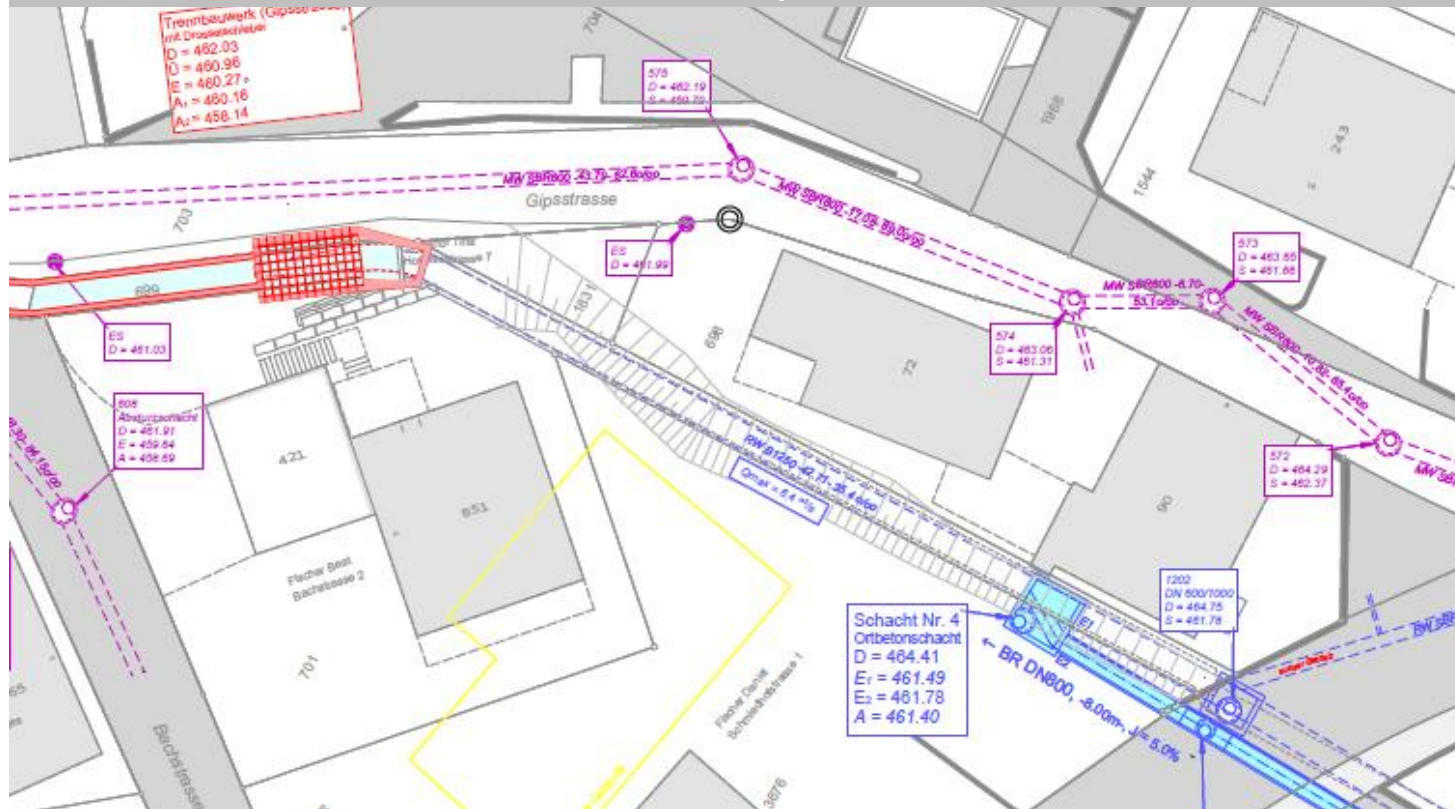


- Trennbauwerk Altweg
- Überlaufleitung NW 800 mm
- Vereinigungsbauwerk Schmiedhofstrasse



HOCHWASSERSCHUTZ GIPSBACH

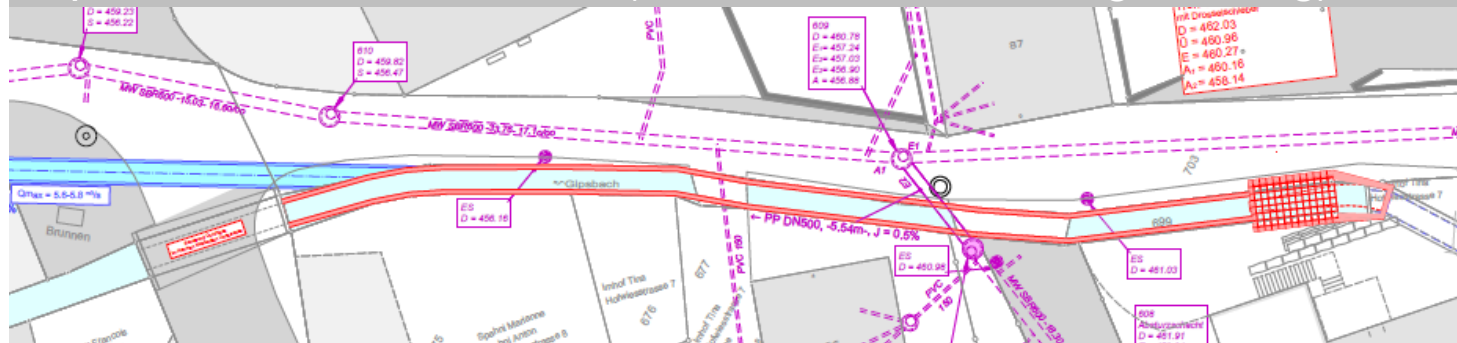
Abschnitt Schmiedhofstrasse bis Gipsstrasse



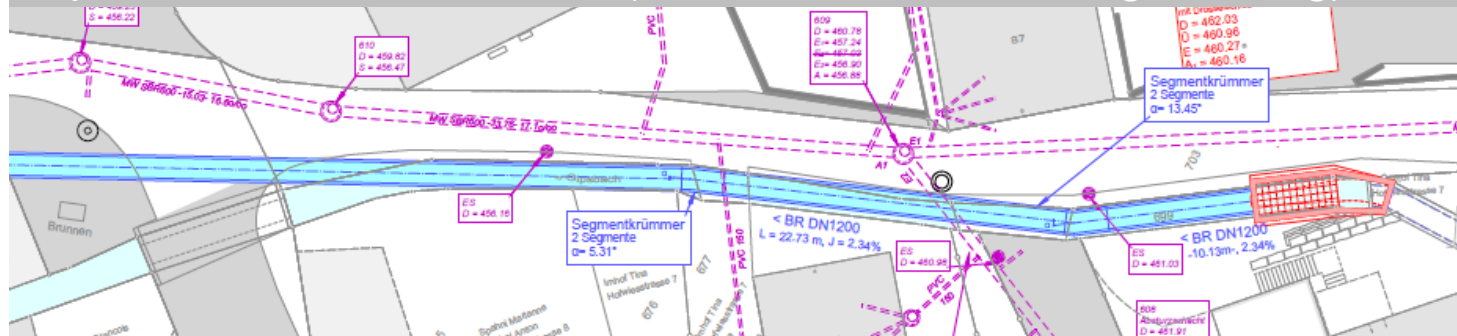
- Genügende Abflusskapazität
- Keine Massnahme erforderlich

HOCHWASSERSCHUTZ GIPSBACH

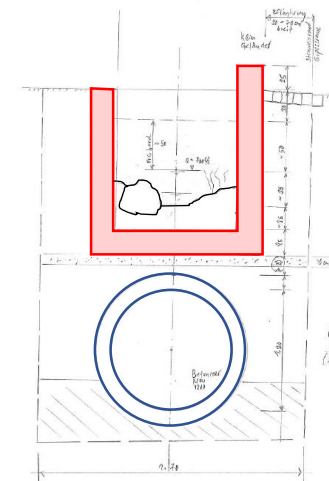
Gipsstrasse bis Dorfstrasse (Situation obere Leitungsführung)



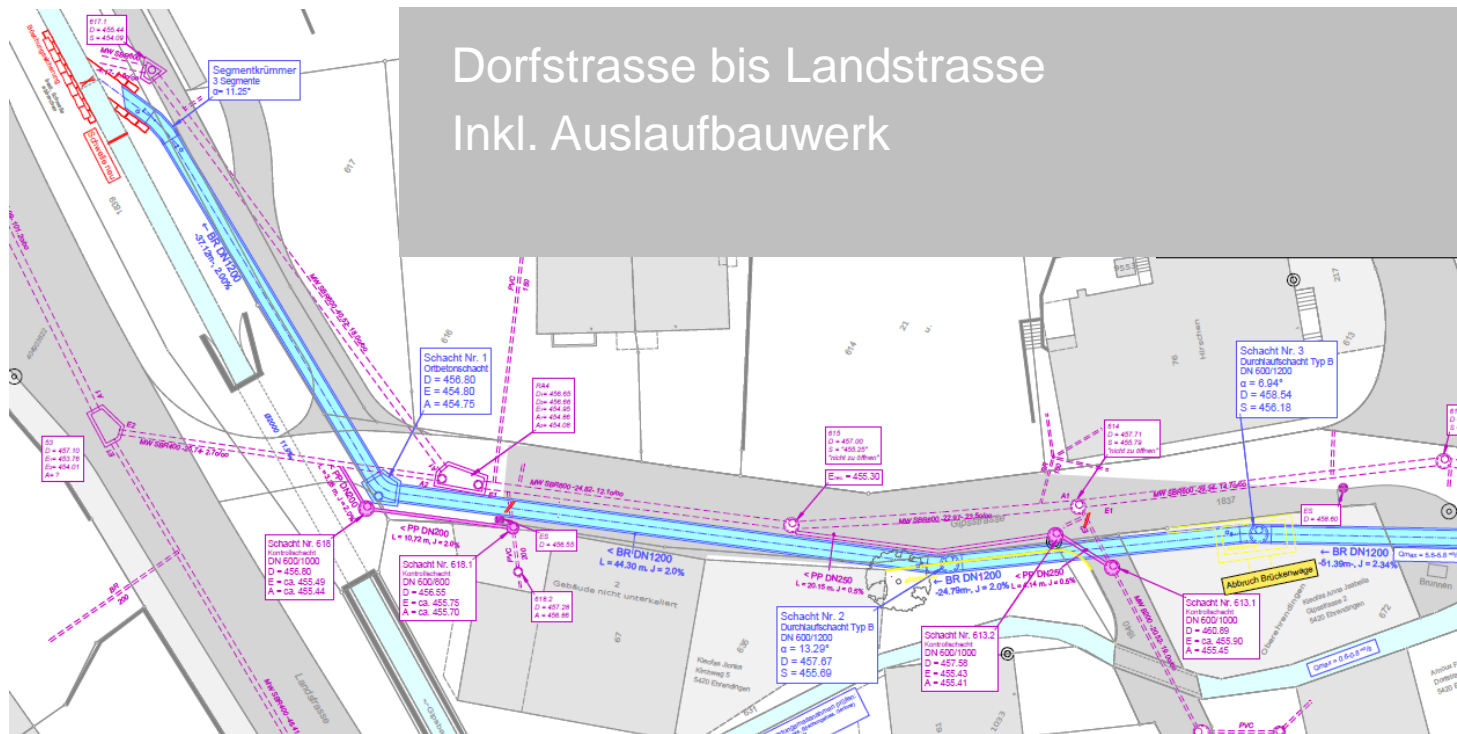
Gipsstrasse bis Dorfstrasse (Situation untere Leitungsführung)



- Trennbauwerk Gipsstrasse
- Doppelstockprofil
 - Offener Bachlauf 0.6 bis 0.8 m³/s
 - Überlaufleitung 5.4 bis 5.6 m³/s
- Aufwertung best. Bachbett



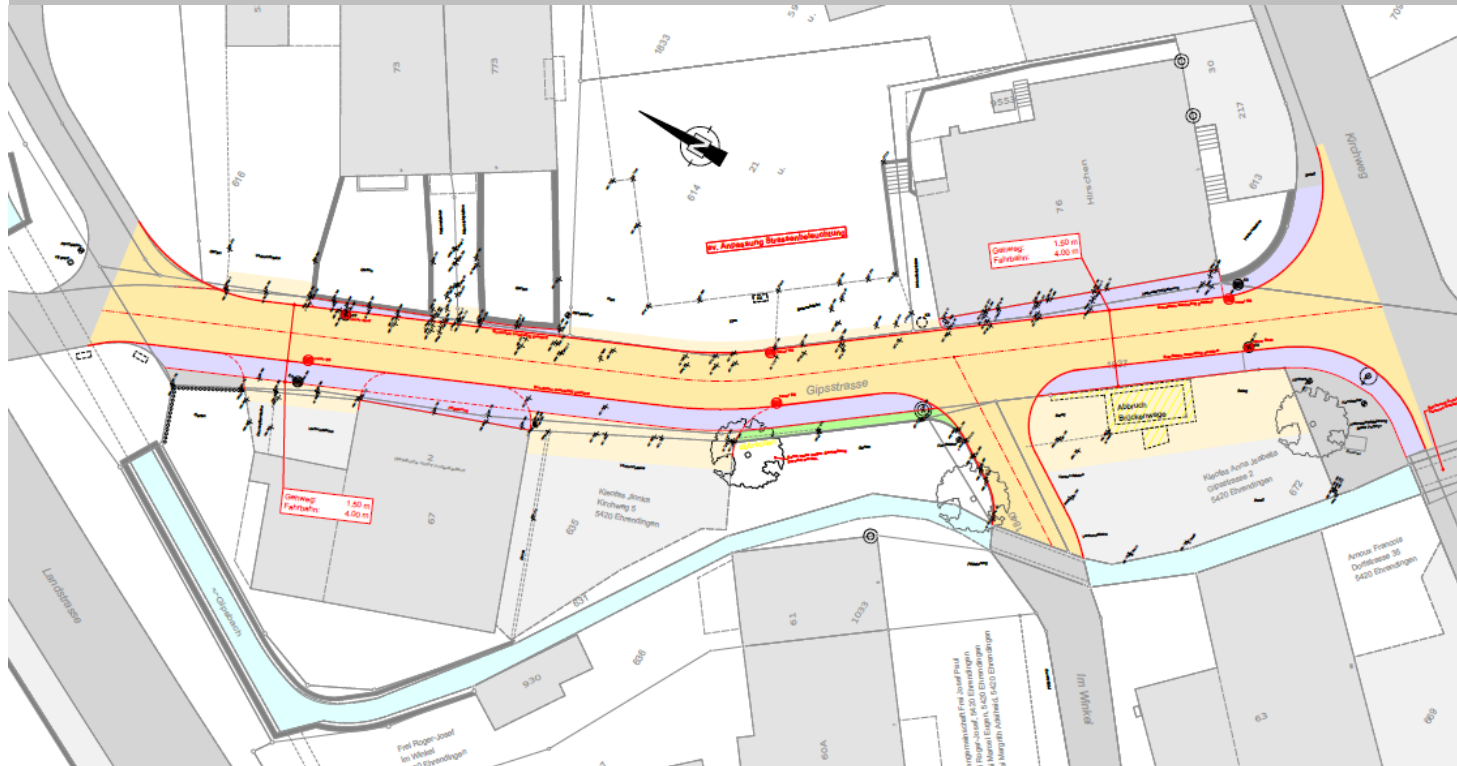
HOCHWASSERSCHUTZ GIPSBACH



- Überlaufleitung innerhalb Gipsstrasse
- Auslaufbauwerk
- Aufwertung best. Bachbett

SANIERUNG GIPSSTRASSE

Abschnitt Dorfstrasse bis Landstrasse



- Reduktion Strassenbreite auf neu 4.00 m
- Erneuerung Randabschlüsse
- Sanierung bituminöse Beläge
- Weiterführung Gehweg von Dorfstrasse herkommend (Pflasterung)

SANIERUNG GIPSSTRASSE

Kosten

Hochwasserschutzmassnahme (inkl. MwSt.)	1'700'000
---	-----------

Sanierung Gipsstrasse (inkl. MwSt.)	200'000
-------------------------------------	---------

Total	1'900'000
--------------	------------------

Subvention

Subventionsberechtigte Summe (inkl. MwSt.)	1'525'000
--	-----------

Kanton Aargau 45 %	686'250
--------------------	---------

INFORMATIONENABEND

Es geht gleich weiter.



FRIEDHOF

- Revision Bestattungs- und Friedhofreglement (GV 21.06.2021)
- Anpassung bei «Regelung Übernahme Bestattungskosten»
- Grabplätze für muslimische Personen (wohnhaft in Ehrendingen)
- Anpassung / Ermässigung der Gebühren für ehemalige Einwohnerinnen und Einwohnern von Ehrendingen

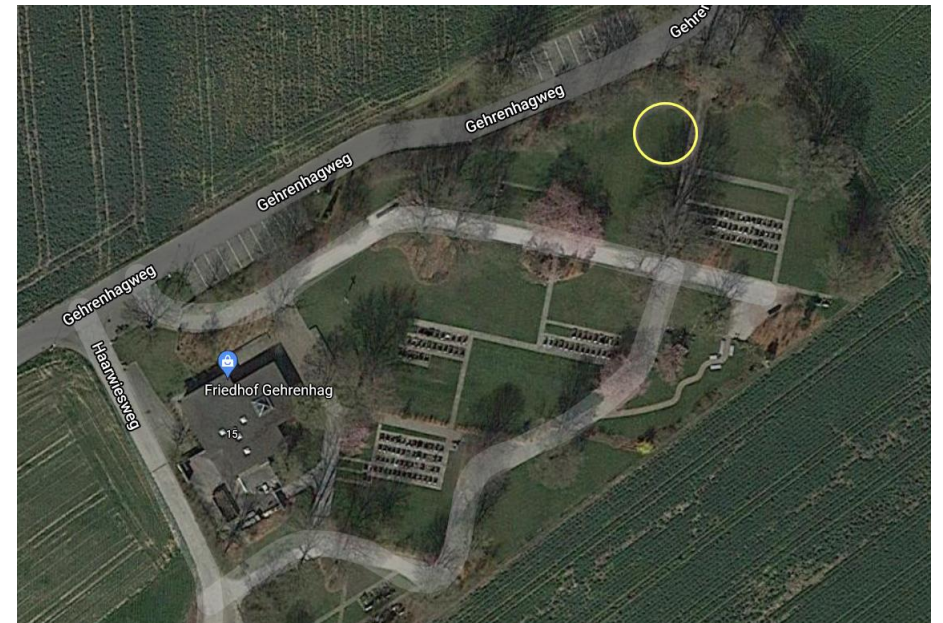
FRIEDHOF

Grabplätze für muslimische Personen (wohnhaft in Ehrendingen)

Art. 22a

Reihengrab für muslimische Einwohnerinnen und Einwohner

1. In dem vorgesehenen Grabfeld auf dem Friedhof Gehrenhag können muslimisch gläubige Personen mit Wohnsitz in Ehrendingen beigesetzt werden.
2. Die Beisetzung erfolgt nach den Grundsätzen dieses Reglements sowie den übergeordneten Reglementen.
3. Die Grabesruhe wird in Art. 25 des Bestattungs- und Friedhofsreglementes geregelt.



FRIEDHOF

Anpassung / Ermässigung der Gebühren für ehemalige Einwohnerinnen und Einwohnern von Ehrendingen

Den ehemaligen Einwohnerinnen und Einwohner werden die Bestattungskosten auf dem Friedhof Gehrenhag in Ehrendingen wie folgt ermässigt:

Bis und mit 9 Jahre Wohnsitz	Keine Ermässigung
Ab 10 Jahre bis und mit 19 Jahre Wohnsitz	25% Ermässigung
Ab 20 Jahre bis und mit 29 Jahre Wohnsitz	50% Ermässigung
Ab 30 Jahre bis und mit 39 Jahre Wohnsitz	75% Ermässigung
Ab 40 Jahre und mehr	100% Ermässigung

HOCHBAU

- BPU Regio Surb ist seit 01.01.2021 operativ
- Baugesuche haben im 2021 stark zugenommen (ca. +50%)
- Neues Gebührenreglement in Ausarbeitung → Winter GV



HOCHBAU / LIEGENSCHAFTEN

- Liegenschaften sind aktuell voll besetzt / vermietet
- Schliessanlage komplett ersetzt (Schule & Verwaltungsgebäude)
- Laufende Unterhalts- / Reparaturarbeiten
- TH Chilpen, Ersatz Fensterfront auf Rückseite (Sommer 2021)

HOCHBAU / LIEGENSCHAFTEN

Rasen Lägernbreite

Mitte April



Stand heute

ENERGIE

- PV Anlagen Ifängli/Chilpen
- Jahresproduktion ca. 70'000 KWh
- Amortisation ca. 12 Jahre
- Produktion Erneuerbare Energie
- ca. 20% der Gemeindeliegenschaften



ENERGIE

- LED Beleuchtung TH Lägerbreite
 - Einsparung ca. 15'000 KWh
 - Amortisation ca. 10 Jahre
 - Reduktion Stromverbrauch um ca. -75%
-
- LED Beleuchtung Strassenlampen
 - Einsparung ca. 108'000 KWh
 - Amortisation ca. 12 Jahre
 - Reduktion Stromverbrauch um ca. -70%



ENERGIE

- PV Anlagen Ifängli/Chilpen (Produktion) 70'000 kWh
- LED Beleuchtung TH Lägernbreite ca. -15'000 kWh
- LED Beleuchtung Strassenlampen ca. -108'000 kWh
- Erwartete Einsparungen bei diesen 3 Projekten ca. 40'000.- /Jahr
- Jährlicher Stromverbrauch Gemeinde ca. 400'000 kWh

INFORMATIONENABEND

Es geht gleich weiter.



TERMINE

13.06.2021 Gemeindewahlen und
Eidg. Abstimmungen

18.06.2021 Ortsbürgergemeindef-
versammlung

19.06.2021 Partizipationsanlass

21.06.2021 Einwohnergemeindef-
versammlung

01.08.2021 Bundesfeier

12.08.2021 Quartierbesuch Breitwies,
Langmatt, Höhtal

28.08.2021 Neuzuzügertreffen

08.09.2021 Informationsabend Gemeinderat

10.09.2021 Jungbürgerfeier

26.09.2021 Eidg. und Kant. Abstimmungen
und allenfalls 2. Wahlgang
Gemeindewahlen

22.11.2021 Einwohnergemeindef-
versammlung

28.11.2021 Eidg. und Kant. Abstimmungen

Herzlichen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit und Ihr Interesse
an den Aufgaben unserer Gemeinde.

